

Metinis pranešimas už 2021 metus

2022-03-15

Marijampolė

UAB “Marijampolės autobusų parkas” įregistruota 1992 m. kovo 13 d. Bendrovės buveinė Gamyklų g.9 LT-68108 Marijampolė. Įmonės kodas 251168030.

UAB „Marijampolės autobusų parkas“ misija – užtikrinti Marijampolės savivaldybės gyventojams bei svečiams patrauklų, patogų ir šiuolaikišką susisiekimą viešuoju transportu, teikti autobusų stoties paslaugas.

UAB „Marijampolės autobusų parkas“ vizija – moderni ir reikšminga darnaus judumo sistemos dalis, reprezentuojanti Marijampolės savivaldybę bei draugiška keleiviams, aplinkai ir darbuotojams Bendrovė.

UAB „Marijampolės autobusų parkas“ strateginiai tikslai:

Užtikrinti Bendrovės veiklos finansinį stabilumą ir pelningą veiklą;

Užtikrinti Bendrovės teikiamų paslaugų apimties ir klientų skaičiaus augimą;

Atitikti ir viršyti esamų klientų lūkesčius, gerinti jų patirtis;

Užtikrinti abipusės vertės tarp Bendrovės ir jos darbuotojų kūrimą;

Nuolat kurti saugią darbo aplinką ir būti socialiai atsakinga Bendrove.

UAB „Marijampolės autobusų parkas“ vertybės:

Iniciatyvumas;

Profesionalumas;

Dėmesys darbuotojams.

Bendrovės pagrindinė veikla:

keleivių vežimas tarpmiestiniais ir vietiniais (miesto, priemiesčio) maršrutais;

transporto priemonių techninė priežiūra ir remontas;

keleivių vežimas užsakomaisiais reisais;

autobusų stoties paslaugos;

turto nuoma.

UAB “Marijampolės autobusų parkas” įstatinis kapitalas yra 1 886 772,96 Eur. Bendrovės įstatinis kapitalas padalintas į 65 151 vienetus paprastųjų vardinių akcijų, kurių vienos nominali vertė yra 28,96 Eur. Bendrovės akcijos yra nematerialios ir visos nuosavybės teise priklauso Marijampolės savivaldybei. Akcijų suteikiamas turtines ir neturtines teises Bendrovėje įgyvendina savivaldybės vykdomoji institucija – Marijampolės savivaldybės administracijos direktorius teisės aktų nustatyta tvarka. Bendrovėje nuo 2020 11 27 vienasmenis valdymo organas – Bendrovės direktorius.

Ilgalaikis turtas 2021 m gruodžio 31d. buvo 2 650 457 Eurai. Tai 21 procentu daugiau negu 2020 m. gruodžio 31 d.

Per 2021 metus gauta 1 672 907 Eurai pajamų. Tai 39 procentais daugiau negu 2020 metais. Pajamoms uždirbti buvo patirta 1 365 788 Eurai išlaidų. Tai 8 procentais daugiau negu 2020 metais. 2021 metais gauta 307 119 Eurai grynojo pelno.

2020 metų kovo 16 d. visoje Lietuvos Respublikos teritorijoje atsižvelgiant į situaciją dėl koronaviruso plitimo buvo paskelbtas karantinas. Vėliau šiek tiek atlaisvinus ribojimus, bet situacijai rudenį ypač pablogėjus, 2020 metų lapkričio 7 d. vėl buvo paskelbtas karantinas visoje Lietuvoje. Viena iš judėjimo per sieną ir šalies viduje priemonių buvo keliaujančių tarpmiestinio ir priemiestinio reguliaraus susisiekimo keleivinio transporto maršrutais intensyvumo ribojimas, įvestas nuo 2020 metų gruodžio 16 d. ir galiojo iki 2021 metų gegužės 1 d. Buvo leidžiamas tik sėdimų vietų užėmimas ne mažesniu kaip vieno metro atstumu. Iki šiol yra taikomos ypatingo saugumo priemonės – transporto priemonės dezinfekuojamos kiekvieno maršruto pradinėje ir galinėje stotelėse visuose maršrutuose.

Labai ženkliai sumažėjus keleivių skaičiui, tolimojo susisiekimo maršrutuose nuo 2020 metų gruodžio 16 d. buvo vykdomi tik du reisai į Vilnių ir 2 reisai į Kauną. Tai tęsėsi keturis mėnesius. Šiek pagerėjus situacijai nuo 2021 metų gegužės 1 d. atidaryti dar du reisai į Vilnių, o nuo birželio 1 d. pradėjus didėti keleivių srautams atidaryti maršrutai į kurortines vietoves Palangą ir Ignaliną. Baigiantis vasarai keleivių srautams sumažėjus, sezoninis maršrutas į Palangą buvo uždarytas. Maršrutai su tarpiniais sustojimais į Klaipėdą, Panevėžį Vilnių neatnaujinti iki metų pabaigos. Covid situacija padarė didžiulę neigiamą įtaką bendrovės veiklai. Dirbant tokiomis sąlygomis visi viešojo transporto rodikliai 2020 metais, lyginant su 2019 metais, buvo ženkliai mažesni, tačiau gera žinia ta, kad 2021 metais, lyginant su 2020 metais, miesto, priemiestiniuose maršrutuose ir užsakomuosiuose reisuose pastebimas atsigavimas:

Rodikliai	Pokytis 2020 m. palyginti su 2019 m. (procentais)	Pokytis 2021 m. palyginti su 2020 m. (procentais)	Pokytis 2021 m. palyginti su 2019 m. (procentais)
Miesto maršrutuose			
Pajamos	-47,4	16,9	-38,9
Rida	-41,2	40,2	-17,4
Keleivių skaičius	-48,3	11,3	-24,9
Priemiestiniuose maršrutuose			
Pajamos	-26,7	48,7	8,4
Rida	-13,5	33,3	14,6
Keleivių skaičius	-23,1	36,1	5,8
Tarpmiestiniuose maršrutuose			
Pajamos	-51,3	-8	-55,5
Rida	-32,6	-29	-52,1
Keleivių skaičius	-53,7	-33,9	-69,2
Užsakomuosiuose reisuose			
Pajamos	-65,8	73,9	28,3
Rida	-79,8	2,1 karto	42,4
Keleivių skaičius	-70,0	27,9	-47,1

Bendrovė įtraukta į Valstybinės mokesčių inspekcijos sąrašą, kuriame yra įmonės, kurioms taikomos mokestinės pagalbos priemonės dėl COVID – 19, tačiau jokios paramos, išskyrus dalinį darbo užmokesčio kompensavimą prastovose esantiems darbuotojams, gauti negali. Dėl Lietuvoje

paskelbto karantino ir jo taikomų suvaržymų keleivinio transporto įmonės susidūrė su didžiuliais veiklos ribojimais, o tai reikšmingai sumažino įmonių iš pagrindinės veiklos gaunamas pajamas.

Bendrovė 2021 metais dėl COVID – 19 patyrė papildomas išlaidas taikant ypatingo saugumo asmens apsaugos priemones, dezinfekuojant administracines, gamybines ir stoties patalpas, dezinfekuojant transporto priemones kiekvienoje maršruto pradinėje ir galinėje stotelėse, respiratorius, vienkartines medicinines kaukes, vienkartines pirštines ir kitas priemones skirtas apsaugoti vairuotojus ir kitus darbuotojus nuo užsikrėtimo COVID – 19 liga. Bendrovė šioms apsaugos priemonėms išleido beveik 3 tūkst. Eurų. Bendrovėje pavyko išvengti COVID – 19 ligos protrūkių**.** 100 procentų bendrovės darbuotojų yra imunizuoti nuo COVID19 ligos.

2021 metais bendrovės dirbantiesiems priskaičiuota 799,9 tūkst. Eurų atlyginimo. Tai 3,4 procento daugiau negu 2020 metais. Vieno dirbančiojo vidutinis mėnesinis atlyginimas – 1183 Eurai. Tai 127 Eurais arba 12 procentų daugiau negu 2020 metais.

2021 metų gruodžio 31 d. bendrovėje dirbo 55 darbuotojai, iš jų 41 vyras ir 14 moterų.

Darbuotojų skaičius pagal amžių 2021 m. gruodžio 31 d.

Viso / procentais	Iki 30 metų	Nuo 30 iki 40 metų	Nuo 40 iki 50 metų	Nuo 50 iki 60 metų	Virš 60 metų
55	2	7	6	22	18
100	3,65	12,73	10,9	40,0	32,73

Darbuotojai pagal darbo stažą įmonėje

Viso/procentais	Iki 1 metų	Nuo 1 iki 2 metų	Nuo 2 iki 3 metų	Nuo 3 iki 5 metų	Nuo 5 iki 10 metų	Nuo 10 iki 15 metų	Daugiau kaip 15 metų
55	10	2	5	10	15	5	8
100	18,18	3,64	9,09	18,18	27,27	9,09	14,55

Per 2021 metus buvo nupirkta 217 tonų dyzelinio kuro 3,9 procento daugiau negu 2020 metais už 240,9 tūkst. eurų (su PVM). Vidutinė degalų kaina 2021 metais buvo 1,11 Euro (su PVM). Vidutinė degalų kaina buvo 22 proc. didesnė negu 2020 metais.

Miesto autobusuose naudojamų suspaustų gamtinių dujų nupirkta 135,6 tūkst. kub. m. Tai 19 proc. mažiau negu 2020 metais. Už sunaudotas gamtines dujas sumokėta 91,6 tūkst. Eurų arba 3 kartus daugiau negu 2020 metais. Vidutinė vieno kubinio metro gamtinių dujų kaina (su PVM) 2021 metais siekė 0,68 Euro, 2020 metais - 0,27 Euro, 2019 metais - 0,34 Euro, 2018 metais - 0,43 Euro.

Bendrovėje priskaičiuota mokesčių: SODRA – 180 659 Eurai tai 4,5 procento daugiau negu 2020 metais, gyventojų pajamų mokestis – 125 129 Eurai (8 procentais daugiau), žemės nuomos mokestis – 12 531 Euras (nepakito), nekilnojamojo turto mokestis – 7 565 Eurai (4,5 procento daugiau), aplinkos taršos mokestis – 2 221 Euras (3,3 karto daugiau negu 2020 metais).

2013 metais rugsėjo mėnesį nupirkti keturi nauji keturiasdešimt vienos vietos tarpmiestiniai autobusai IRISBUS ARWAY. Lizingo mokėjimo pabaiga 2023 metų rugsėjo 25 d.

2021 metais nupirkti 2 nauji 49 vietų turistiniai autobusai IVECO EVADYS H. Lizingo mokėjimo pabaiga 2027 metais spalio mėnesį.

2021 metais nupirkti 4 naudoti MB Sprinter žemagrindžiai autobusai su vieta neįgaliesiems keleiviams ar tėveliams su vaikų vežimėliais, skirti priemiestiniams maršrutams aptarnauti.

Autobusų stoties statybai 2011 metais iš SEB banko gautas 637,2 tūkst. Eurų kreditas. Kreditas baigtas mokėti 2021 metų rugsėjo mėnesį.

2021 12 31 įmonės kreditoriniai įsiskolinimai yra 221 965 Eurai (2020 metų pabaigoje buvo 30 080 Eurų), o debitoriniai – 281 270 Eurų (2020 metų pabaigoje – 48 102 Eurai). Pradelstų mokėjimų įmonė neturi.

Apdovanojimai:

2018 ir 2019 metais metais UAB „Marijampolės autobusų parkas“ paskelbta **„TOP ĮMONĖ”** Garbingo įvertinimo įmonė nusipelnė už stabiliai plėtojamą verslą, vykdomus finansinius įsipareigojimus klientams bei partneriams, verslo skaidrumą bei atitikusi kitus svarbius kriterijus. Bendrovė plėtoja skaidrų verslą, puoselėja įmonės finansinę reputaciją, konkurencingumą, atsakomybę ir pagarbą savo verslo aplinkai. Šį įvertinimą gauna verslo įmonės, kuriomis „Rekvizitai,lt“ pasitiki ir rekomenduoja, remdamiesi turimais duomenimis.

CREDITINFO UAB „Marijampolės autobusų parkas“ suteiktas sertifikatas **„Stipriausi Lietuvoje 2019“**, **„Stipriausi Lietuvoje 2020“.** Šiais metais bendrovės veikla įvertinta sertifikatu **„Stipriausi Lietuvoje 2021“ ir „Stipriausi Lietuvoje 2019 - 2021“ .** Šis sertifikatas suteikiamas finansiškai patikimoms įmonėms, pagrindžiantis gerą įmonės kredito istoriją. Sertifikatas

patvirtina, kad įmonė yra patikima ir labai tikėtina, kad ateityje įvykdys savo finansinius įsipareigojimus. Šis įvertinimas atspindi gerą įmonės ekonominę būklę ir finansinius rezultatus, taip pat indėlį į Lietuvos ekonomikos plėtrą ir sąžiningą verslo kultūrą.

Svarbiausias vertinimo kriterijus suteikiant „Stipriausi Lietuvoje“ sertifikatą – aukštas kredito reitingas, kuris parodo mažą prognozuojamą statistinę tikimybę nevykdyti įsipareigojimų 90 ir daugiau dienų per ateinančius 12 mėnesių. Įmonių mokumas vertinamas ir reitingas nustatomas remiantis kredito istorija, kurią sudaro įmonės finansinių įsipareigojimų vykdymas, mokėjimų istorija, finansiniai rezultatai ir jų pokyčiai – pajamų, pelno, likvidumo, nuosavo kapitalo ir kitų finansinių rodiklių kitimas. Taip pat atsižvelgiama į verslo sąsajas, turto areštus, sektoriaus būklę ir kitą svarbią informaciją. Iš viso nustatant kredito reitingą atsižvelgiama į daugiau nei 100 įvairių kintamųjų, kurie turi skirtingą poveikį įmonės reitingui.

Sertifikuojant įmonę vertinama 5 metų kredito istorija ir tai įrodo, kad įmonė penkerius metus iš eilės sugebėjo išlaikyti tinkamą finansinę discipliną.

UAB „Marijampolės autobusų parkas“ 2019 ir 2020 metais gavo **„ABALT A+++“** sertifikatą. Šis sertifikatas yra prestižinis pripažinimas, suteikiamas tik toms įmonėms, kurios atitinka griežčiausius vertinimo kriterijus rinkoje. Įmonės sertifikuojamos kaip A klasės lyderės, turinčios aukštą kreditingumo lygį savo dydžio kategorijoje ir verslo sektoriuje. ABALT įvertinimas išskirtinis tuo, kad tarpusavyje lyginamos ne visos, o tik tam tikro verslo sektoriaus įmonės keturiose dydžio kategorijose. Kadangi įmonės reitinguojamos savo veiklos sektoriuje tam tikruose pajamų rėžiuose, vertinimas yra itin tikslus ir objektyvus. ABALT sertifikatas tai ženklas partneriams, tiekėjams, klientams, kad įmonė gali būti saugiai kredituojama, jai gali būti suteikiamas didesnis nei vidutinis kredito limitas, lankstesnės atsiskaitymo sąlygos. Sertifikuota įmonė savo sektoriuje išsiskiria finansine galia, galimybe plėsti verslą, įgyja konkurencinį pranašumą.

Verslo dienraščio „Verslo žinių“ vykdomame projekte **„Gazelė 2019“** UAB „Marijampolės autobusų parkas“ buvo pripažinta viena sparčiausiai augusių bei sėkmingai dirbusių Lietuvos įmonių. „Gazelės“ tai augančios, lanksčios ir pelningos

smulkios bei vidutinės bendrovės. Svarbus kriterijus vertinant įmones – skaidrumas, viešumas. Įmonė turi tvarkingai mokėti LR įstatymuose numatytus mokesčius, kasdieninėje veikloje vadovautis geros verslo praktikos principais. Būti pripažintai vienai iš sparčiausiai augančių įmonių – svarbus įvertinimas. Šis apdovanojimas tik patvirtina, kad esame teisingame įmonės vystymo kelyje, tai skatina dirbti dar geriau ir atsakingiau, siekti naujų, ambicingų tikslų. „Gazelės“ ženklas suteikia veržlaus solidumo ir pristato įmonę kaip sparčiai augančią ir sėkmingą verslo įmonę, pagarbos vertą verslo partnerį, patrauklų ir patikimą darbdavį. „Gazelės“ ženklą UAB „Marijampolės autobusų parkas“ buvo gavęs 2016 metais.

Tarptautinės kelių transporto sąjungos IRU garbės medaliu, ženkleliu ir diplomu apdovanoti trys UAB „Marijampolės autobusų parkas“ vairuotojai Gailimantas Šlekys, Saulius Balevičius ir Kęstutis Nislaitis.

IRU apdovanojimas – didelė garbė kiekvienam vairuotojui. Jis reiškia, jog žmogus darbą atlieka puikiai, jam priekaištų neturi nei įmonės vadovas, nei partneriai, nei kolegos.

UAB „Marijampolės autobusų parkas“ yra Lietuvos keleivių vežimo asociacijos LKVA, Lietuvos nacionalinės vežėjų automobiliais asociacijos „Linava“, Kauno prekybos, pramonės ir amatų rūmų KPPAR, Alternatyviųjų degalų ir infrastruktūros asociacijos ADIA narė. Dalyvavimas šių organizacijų veikloje suteikia didesnes galimybes palaikyti glaudžius santykius su savivaldybės, regiono ir šalies verslo bendruomene, bendradarbiauti su tą pačią veiklą vykdančiomis šalies įmonėmis, kitais asociacijų nariais ir partneriais, dalintis darbo patirtimi, efektyviau spręsti įvairius techninius, ekonominius, finansinius bei organizacinius klausimus.

Siekiant surinkti daugiau pajamų tarpmiestiniuose, miesto, priemiestiniuose maršrutuose, padidinti viešojo transporto patrauklumą, prieinamumą, didinti autobusų stotyje teikiamų paslaugų žinomumą ir plėtrą bei gerinti bendrovės darbuotojų darbo sąlygas:

- Visuose tarpmiestiniuose, priemiestiniuose ir miesto autobusuose keleivių patogumui ir kelionės patrauklumui padidinti veikia bevielis nemokamas internetas Wi – Fi. Marijampolės autobusų parkas bendradarbiaudamas su „Google“ perkėlė Marijampolės miesto, priemiestinius ir tarpmiestinius viešojo transporto tvarkaraščius į „Google Maps“ paslaugos plėtinį „Transit“. Šia paslauga galima naudotis prisijungus tiek per asmeninius kompiuterius, tiek ir per kitus išmaniuosius įrenginius.

- Tobulinamas Google Transit maršrutų planavimo įrankis, pradėta teikti informacija apie planuojamo maršruto kainą, stotelių bei maršrutų aprašymuose patalpinta papildoma informacija neįgaliesiems.

- Marijampolėje Europos rugsėjo mėnesį vyko Europos judumo savaitei skirti renginiai. Viena iš šio renginio priemonių „Diena mieste be automobilio“ vyko rugsėjo 22 – ąją. Šią dieną Marijampolės miesto maršrutiniai autobusai keleivius vežė nemokamai.

- Bendrovė yra prisijungusi prie bendros bilietų pardavimo sistemos „B-linija“. Sudaryta galimybė keleiviams bilietus į tarpmiestiniais maršrutais vykstančius autobusus pirkti internetu.

- Taikomos nuolaidos keliaujantiems su šeima: „Šeimos bilietas“.

- UAB „Marijampolės autobusų parkas“ atsiliepdama į Lietuvos transporto saugos administracijos kvietimą ir siekdama skatinti keleivius segėti saugos diržus, didinti vairuotojų ir keleivių sąmoningumą, skatinti saugaus elgesio kultūros gerinimą pasirašė Memorandumą dėl skatinimo segtis saugos diržus tolimojo susiekimo autobusuose.

- Visuose maršrutiniuose autobusuose tęsiama keleivių bei vairuotojų kontrolė, sudaryta sutartis su kontrolę vykdančia įmone UAB „Otarus“;

- Sudaryta galimybė įsigyti visų rūšių terminuotų bilietų važiavimui miesto autobusais autobusų stoties kasoje bei įmonės autobusuose.

- Vairuotojai dėvi uniforminius darbo drabužius su įmonės logotipu (striukės, megztiniai, marškiniai, kaklaraiščiai).

- Tobulinamas bendrovės darbuotojams sukurtas atskiras vidinis puslapis, pasiekiamas tik su slaptažodžiu, kuriame talpinama aktuali informacija, darbo grafikai, dienos paskyrimai, pranešimai apie oro ir eismo sąlygas šalies keliuose, transporto priemonių gedimus, skelbimai, naujienos, sveikinimai švenčių progomis ir pan.

- Autobusų stotyje veikia nauja aukštos raiškos vaizdo stebėjimo sistema su dvylika vaizdo kamerų. Senoji vaizdo stebėjimo sistema perkelta ir veikia autobusų parko teritorijoje. Šiuo

metu autobusų stoties teritoriją ir patalpas stebi dvylika, o autobusų parko gamybines patalpas ir teritoriją stebi devyniolika vaizdo kamerų.

- Sėkmingai veikia bendra sistema „Siuntos autobusais“, teikiamos kurjerio paslaugos siuntoms iš juridinių asmenų surinkti bei pristatyti gautas.

- Nuolat atnaujinta informacija miesto ir priemiestinėse autobusų stotelėse. Stengiamės, kad ji būtų aiški, informatyvi, papildyta informacinėmis nuorodomis ir ženklais. Mieste informacinės lentelės buvo pakeistos informaciniais cilindrais, kaimo vietovėse susidėvėjusios lentelės keičiamos naujomis. Informacija apie netvarkingus, sugadintus, išdaužytus paviljonus buvo pateikiama savivaldybės administracijai ir ieškoma galimybių juos sutvarkyti.

- Visuose bendrovės autobusuose sumontuota geografinės padėties duomenų rinkimo įranga, leidžianti kaupti ir stebėti visų transporto priemonių judėjimą realiu laiku, jų buvimo vietą, greitį ir kitus duomenis.

- Autobusų stoties pastate veikia moderni komunikacijos tinklų sistema, šiuolaikiška IP telefonija su automatiniu atsakikliu, pokalbių fiksavimo, įrašymo ir peradresavimo galimybėmis.

- Autobusų stoties perone įrengtas LED apšvietimas, kuris tausoja aplinką, padeda saugoti vertingus mūsų planetos resursus. Ryškus apšvietimas ir ilgas LED tarnavimo laikas sumažina keičiamos apšvietimo įrangos bei atliekų kiekį.

- Autobusų stoties pastate keleiviams skirtose WC patalpose veikia moderni apmokestinimo sistema, kuri suteikia galimybę atsiskaityti grynaisiais pinigais, bekontakte banko kortele, išmaniuoju telefonu ar laikrodžiu. Neįgaliesiems ir tėvams su kūdikiais įrengtas nemokamas automatizuotas įėjimas.

- Autobusų stoties pastate veikia modernus, tvarkingas vairuotojų poilsio kambarys. Patalpose yra LED apšvietimas, veikia oro kondicionierius, sumontuoti nauji baldai ir įranga.

- 2021 metais autobusų stoties salėje, perone, ant pastato ir šalia augančių gudobelių dar 2019 metais įrengti kalėdiniai šventiniai papuošimai LED lempomis džiugino keleivius ir miesto gyventojus, judria gatve pro stotį važiuojančius.

- Autobusų parko teritorijoje veikia didelė 128 cm/48 cm LED švieslentė, kurioje vairuotojų patogumui dideliais aiškiais skaitmenimis atvaizduojamas paros laikas ir oro temperatūra.

- Autobusų stoties keleivių laukimo salėje veikia du 165 cm įstrižainės informaciniai ekranai, kuriuose atvaizduojami artimiausi autobusų išvykimo laikai ir nurodomos išvykimo aikštelės. Skelbiama informacija apie oro sąlygas miestuose, į kuriuos išvyksta autobusai. Demonstruojama Marijampolės miestą reprezentuojanti vaizdo medžiaga, nuotraukos, reklama, pateikiama informacija apie transporto eismo pakeitimus, šventinius ir kitus renginius bei įvykius savivaldybėje.

- Tęsiamas gražus bendradarbiavimas su 2018 metų rugpjūčio mėnesį autobusų stotyje patalpas išsinuomojusia MB „Sušių baras“ teikiančia maitinimo paslaugas.

- Darbą tęsia 2018 metais sudaryta komisija prekybos vietų skirstymui ir kitų klausimų sprendimui ne maisto produktų turgavietėje iš keturių asmenų: du Autobusų parko darbuotojai ir du prekybininkai. Pageidaujantieji išsinuomoti prekybos vietą ar ją pasikeisti pateikia prašymą, kuris registruojamas gaunamų dokumentų registre ir svarstomas komisijos posėdyje. Taip užtikrinamas prekybos vietų skirstymo skaidrumas ir aiškumas, užkertamas kelias neteisėtiems susitarimams ir prekybos plotų nuomininkų tarpusavio ginčams.

- Tęsiamas autobusų stoties ir gamybinio kiemo teritorijos tvarkymas ir gražinimas.



PLANAI IR PROGNOZĖS

UAB „Marijampolės autobusų parkas“ 2022 metais planuoja:

- Dalyvauti Marijampolės savivaldybės tarybos 2019 02 25 sprendimu Nr.1-36 patvirtinto „Marijampolės darnaus judumo mieste plano“ įgyvendinime:

skatinant naudojimąsi viešuoju transportu;

tobulinant viešojo transporto sistemą;
diegiant elektroninio bilieto sistemą;
diegiant galimybes realiu laiku matyti viešojo transporto priemonių padėtį ir judėjimą;
skatinant ekologiškų transporto priemonių naudojimą viešajame transporte;
dalyvaujant Europos judriosios savaitės Marijampolėje renginiuose.

- Atnaujinti dalį įmonės kompiuterizuotų darbo vietų;

- Įdiegti modernią dokumentų valdymo sistemą ir verslo valdymo bei buhalterinės apskaitos sistemą.

- Atnaujinti autobusų parką naujomis transporto priemonėmis.

- Daugiau dėmesio skirti bendrovės teikiamų paslaugų reklamai ir plėtrai.

- Daugiau dėmesio skirti užtikrinant saugesnes ir patogesnes neįgaliųjų asmenų keliones.

- Daugiau dėmesio skirti darbuotojų kvalifikacijos kėlimui, darbuotojų motyvacijos, lojalumo įmonei didinimui.

Autobusų stotyje:

- įrengti autobusų įvažiavimo į stotį kontrolę - keturis automatizuotus kelio užtvarus iš kurių du su valstybinių numerių nuskaitymo/atpažinimo įranga ir administravimo moduliu;

- įrengti modernią tolimojo susisiekimo autobusų vairuotojų savitarnos žiniaraščių išdavimo sistemą;
- ieškoti galimybių modernizuoti keleivių informacinę sistemą įrengiant interaktyvias perono lauko švieslentes;

- įrengti garsiakalbius keleivių laukimo salėje, kad dispečeris galėtų skubiai informuoti keleivius apie netikėtus autobusų eismo pasikeitimus;

- siekiant palengvinti stoties darbuotojų darbą ir paspartinti klientų aptarnavimą ieškoti geresnio sprendimo smulkių siuntų autobusais priėmimui ir išdavimui panaudojant savitarnos principą;

- autobusų stoties keleivių laukimo salėje pakeisti apšvietimą į taupantį elektros energiją ir mažiau kenksmingą aplinkai LED, perdažyti sienas, pakeisti įskilusiais grindų plyteles.

Autobusų parko teritorijoje

- ieškoti sprendimo siekiant pagerinti remonto dirbtuvių ir plovyklos darbuotojų darbo sąlygas;

- tęsti įmonės teritorijos tvarkymą, prižiūrėti gėlynus, sodinti dekoratyvinius augalus, įrengti poilsio zonas darbuotojams.

Direktorė Dalytė Venčkauskienė